



La **Wolf GB08 Tornado** è stata progettata con l'ambizione di sostituire la Wolf GB08 Honda, che oltre ad essere stata la prima CN2 costruita in fibra di carbonio, ha **vinto oltre 80 competizioni** dal suo debutto il 25 aprile 2010, per due volte il **Titolo Europeo FIA (2011-2012)** il **Campionato Italiano (2010)** il **Campionato Portoghese (2014)** il **Campionato Tedesco Div.2 (2014)** il **Campionato Belga Belcar (2015)** la **3H Endurance Champions Cup (2015)** l'**Asian ELMS (2015-2016)** .

Durante la fase di progettazione, ogni esperienza acquisita in 7 anni di successi è stata sfruttata al massimo per rendere la **Wolf GB08 Tornado il nuovo riferimento per la categoria CN**, e oggi la vettura rappresenta la **massima espressione della qualità di Wolf Racing**.

La **Wolf GB08 Tornado** ha **vinto il Campionato Italiano Sport Prototipi 2017** nella sua stagione di debutto, nonché importanti competizioni Endurance come la **3h di Imola**, la **3h del Mugello** e la **3h di Misano**, risultando **più veloce delle vetture di classe LMP3**, nel **2019** la Wolf GB08 Tornado ha **vinto 3 campionati Endurance**, Ultimate Cup (**Francia**), Middle East Series (**Emirati Arabi Uniti**) e 2 Hours Endurance Champions Cup (**Italia**), oltre a numerose competizioni in **Australia** e negli **Stati Uniti**.

La Biposto è prodotta in **3 diverse versioni**, **2 con motori 1.6 Turbo**, la versione **CN FIA da 280 hp** e la versione **S da 400 hp**, mentre la **versione Extreme** utilizza un motore **V8 da 650 hp** .





KENNOL
PERFORMANCE OIL

45



ayelon

45

SIMPSON

UBERALL
uberall.eu



Telaio

- Monoscocca in fibra di carbonio, omologata Art.259 FIA Sports Car CN
- Guida a destra, bi-posto, doppio attacco cinture di sicurezza
- Roll-bars Ant. e Post. , omologati Art.259 FIA
- Colonna volante collassabile, omologata Art.259 FIA
- Crash box Anteriore e Posteriore, omologati Art.259 and Art.277 FIA
- Serbatoio benzina 100 litri omologato F3 FIA

Elettronica



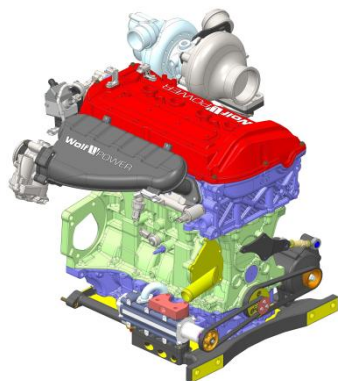
- Volante multifunzione Wolf Power con paddle shift, display LCD retroilluminato:
 - 12 pagine con funzioni; pagine diagnostiche, valori e stati di tutti i carichi elettronici
 - 12 mappe Motore , valore del consumo di carburante sul display
 - led luminosi, tempo sul giro tempo sul giro predittivo
- Acquisizione dati con 10 uscite analogiche, presa per download dei dati :
 - GPS, accelerometro interno e giroscopio, sensori di pressione dei freni
 - Sensori rotativi delle sospensioni, angolo del volante
- Nr.2 Power box, uscita cavo radio, HD Cam, diagnosi software motore Wolf Power



STATE OF ART RACING

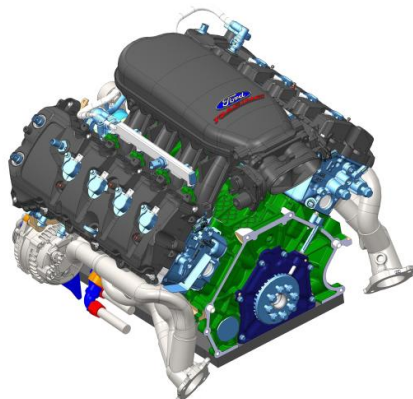
2:59:53



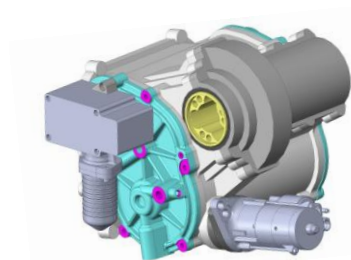


Motori

- **PSA 1.6 Turbo**
- Potenza **280 hp** (versione CN) **400 hp** (versione S)
- Motore rodato su dyno
- Carter a secco con serbatoio dell'olio
- Pompa dell'acqua elettrica gestita da ECU
- Collettore in acciaio inossidabile
- Scambiatore di calore olio-acqua



- **Ford 5.2 V8**
- Power **650 hp** (Versione Extreme)
- Motore rodato su dyno
- Carter a secco con serbatoio dell'olio
- Pompa dell'acqua elettrica gestita da ECU
- Collettore in acciaio inossidabile
- Scambiatore di calore olio-acqua



Trasmissione

- **Wolf Power RC184** (Versione Extreme) **Sadev SLR82** (Versione CN e S)
- Sistema elettronico di cambio marcia attivato automaticamente
- Sistema di trasmissione a 6 marce con differenziale a slittamento limitato
- Volano in acciaio leggero e frizione multidisco



GB08CN

EXTREME

CHASSIS	Monoscocca in fibra di carbonio		
BODYWORK	Fiberglass in autoclave		
AERODINAMICS	Triplano posteriore regolabile		
SAFETY EQUIPMENT	FIA Art.259 & F1-2005 crash box Post.		
FRONT SUSPENSION	Push rod con 3 ammortizzatori		
REAR SUSPENSION	Push rod con 3 elementi		
DAMPERS	Wolf Power 2 vie		
ANTIROLL BAR	Ant. e Post. Regolabile a 5 posizioni		
WHEELS	Front: 10x13" Rear: 12,5x13"	Front: 11x13" Rear: 13,7x13"	
ENGINE	PSA 1.6 Turbo 280 hp	PSA 1.6 Turbo 400 hp	Ford V8 650 hp
ECU & ELECTRONICS / PDU / TC	Life - Wolf Power		
FRONT BRAKES	Disc 278 x 19 & pinze monoblocco	Disc 280 x 26 & pinze monoblocco	
REAR BRAKES	Disc 278 x 19 & pinze monoblocco	Disc 280 x 26 & pinze monoblocco	
ABS	Bosch Motorsport (Opzione)		
POWER STEERING	Wolf Power (Opzione)		
GEARBOX	Sadev SLR82	Wolf Power RC184	
FUEL TANK	100 litri		
LENGTH / WIDTH / WHEELBASE (mm)	4787 / 1920 / 2677		
HEADLIGHTS	Doppio Led con profondità ed ampiezza		
TRACTION CONTROL	Wolf Power (Opzione)	Wolf Power	
WEIGHT	550 Kg	550 Kg	650 Kg

* A richiesta: doppio sedile in carbonio; Videocamera HD; Progettazione grafica e verniciatura/wrapping.





Cronografo Automatico

7750 - Edizione limitata Swiss Made
Abbinato al numero di telaio

Wolf **W** Collection

Esclusività in pista e oltre



Giacca di pelle

Pelle lavorata a mano con
esclusive finiture artigianali

Le alte prestazioni incontrano l'alta moda



Via Matteotti, 311 - 25063 Gardone Val Trompia (Brescia), Italy
Phone: +39 030 8349756 - Fax: +39 030 891379 - Email: info@wolfracingcars.com